

多良海道を往く

多良宿

弘法大師堂
城の辻址
留岡八幡社（城跡）
六地蔵石幢
正円寺墓地
古賀宿上使屋跡
城山址
煙田八幡宮
幸せの鐘
太良嶽神社
多良宿上使屋跡
大魚神社
円教寺
岳の新太郎墓碑
大榎池

歩く海道マップ

02



途中、湯江追分からは
長崎街道多良往還・多良道・
諫早街道などとも呼ばれ、
十二里八町（約四四八km）の
有明海沿いのルートを「竹崎街道」と呼ぶ。



⑭城山城址
小高い山の上に広がる長さ約70m、幅約40mの広い平地。三方は断崖、西の方の入口には空濠があり、南北朝時代の城跡と伝えられている。入口には佐賀の乱で敗れ、多良に来た武士・志波芳孝の墓碑が建っている。



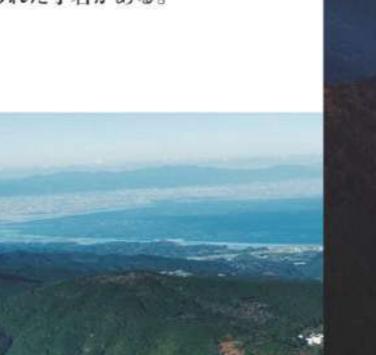
創立年代は不詳。祭神は淀姫命・少覿吉耶命・秋津姫命。昭和43（1968）年に荒穂神社との合祀の話しが持ち上がり、3年後の昭和46（1971）年に遷座された。社殿は解体され、社の跡はゲートボール場になっている。



江戸時代中頃、金泉寺の侍だった岳の新太郎は、村中の娘たちを虜にするほどいたいへんな美男子だった。当時、金泉寺は女人禁制だったため、娘たちは新太郎が山から下りてくるのを待ちわびていた。佐賀県を代表する民謡「サンザ節」には、娘たちの慕情が詠われている。岳の新太郎は、後に第9世法印「賢恵大和尚」となった。



一里塚は1里 = 36町（約3.927m）ごとに海道の両脇或いは片側に築かれていた。片峰の一里塚より1里（約4km）。



⑬川上神社跡
古賀宿にあった上使屋が、元禄12（1699）年の多良川の氾濫によって流出。その後大魚神社の南にあった庄屋跡に移され、諫早家臣、江口家が留守居役を任せた。現在も樹高10m以上のソテツが残っている。かつて、近くには酒屋、菓子屋、豆腐屋などがありにぎわった。



創立年代は不詳。祭神は淀姫命・少覿吉耶命・秋津姫命。昭和43（1968）年に荒穂神社との合祀の話しが持ち上がり、3年後の昭和46（1971）年に遷座された。社殿は解体され、社の跡はゲートボール場になっている。



江戸時代、手を焼いていた悪代官を村人が示し合わせて沖ノ島へ誘い、酒に酔ったところを置き去りにした。代官は龍神様に助けを求めたところ、海上より大魚が出てきて背中に乗せて救った。感激した代官が大魚神社と共に海中に鳥居を建立したのが始まりと言われる。現在も代々建て替えられ続け、豊漁と海の安全を祈願し大切にされている。



佐賀藩主などの往来があると、鹿島藩から鉄砲組をここに配置して警備させた。現在も水は枯渇せず、清水が湧き出ている。近くには矢答一ノ宮を通じ太良嶽大権現上宮への参道があり、「太良嶽参詣路」と彫られた丁石がある。



⑮岳の新太郎墓碑
江戸時代、手を焼いていた悪代官を村人が示し合わせて沖ノ島へ誘い、酒に酔ったところを置き去りにした。代官は龍神様に助けを求めたところ、海上より大魚が出てきて背中に乗せて救った。感激した代官が大魚神社と共に海中に鳥居を建立したのが始まりと言われる。現在も代々建て替えられ続け、豊漁と海の安全を祈願し大切にされている。



江戸時代中頃、金泉寺の侍だった岳の新太郎は、村中の娘たちを虜にするほどいたいへんな美男子だった。当時、金泉寺は女人禁制だったため、娘たちは新太郎が山から下りてくるのを待ちわびていた。佐賀県を代表する民謡「サンザ節」には、娘たちの慕情が詠われている。岳の新太郎は、後に第9世法印「賢恵大和尚」となった。



明治初期に完成したと思われる溜池。その後、堤防が決壊する危機があったため、昭和12（1937）年から翌年にかけて、補強工事と面積拡張の大工事が行われた。総面積が増えたことで、水田の水不足も解消された。



ルートを指す。

⑯大榎池
江戸時代、手を焼いていた悪代官を村人が示し合わせて沖ノ島へ誘い、酒に酔ったところを置き去りにした。代官は龍神様に助けを求めたところ、海上より大魚が出てきて背中に乗せて救った。感激した代官が大魚神社と共に海中に鳥居を建立したのが始まりと言われる。現在も代々建て替えられ続け、豊漁と海の安全を祈願し大切にされている。



江戸時代、手を焼いていた悪代官を村人が示し合わせて沖ノ島へ誘い、酒に酔ったところを置き去りにした。代官は龍神様に助けを求めたところ、海上より大魚が出てきて背中に乗せて救った。感激した代官が大魚神社と共に海中に鳥居を建立したのが始まりと言われる。現在も代々建て替えられ続け、豊漁と海の安全を祈願し大切にされている。



江戸時代中頃、金泉寺の侍だった岳の新太郎は、村中の娘たちを虜にするほどいたいへんな美男子だった。当時、金泉寺は女人禁制だったため、娘たちは新太郎が山から下りてくるのを待ちわびていた。佐賀県を代表する民謡「サンザ節」には、娘たちの慕情が詠われている。岳の新太郎は、後に第9世法印「賢恵大和尚」となった。



明治初期に完成したと思われる溜池。その後、堤防が決壊する危機があったため、昭和12（1937）年から翌年にかけて、補強工事と面積拡張の大工事が行われた。総面積が増えたことで、水田の水不足も解消された。

⑰一里塚跡
長慶18（1613）年に、この地に住む岡山新佐衛門（法名：了因）により創建され、本堂には中国で名高い二十四考を彫った極彩色の欄間がある。この寺は、諫早騒動（一揆）と深い関係があり、領民1万3~4千人が多良に集結し、佐賀へ向かう途中、矢答で説得された領民たちは、この円教寺境内で協議して、それぞれの村々に戻ったと言われている。



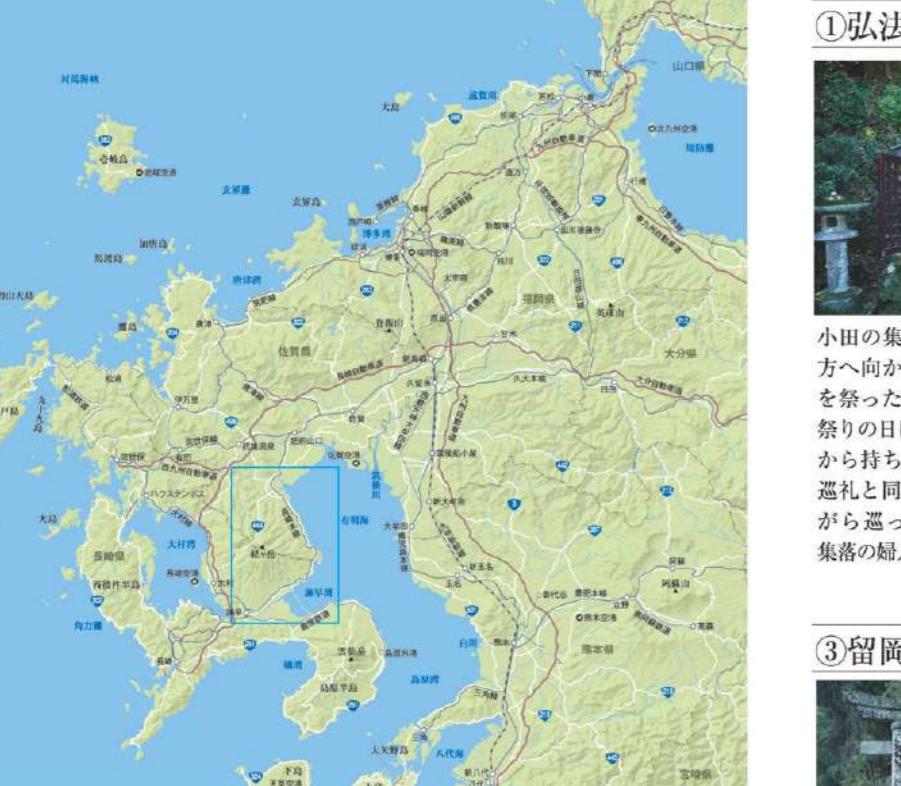
長慶18（1613）年に、この地に住む岡山新佐衛門（法名：了因）により創建され、本堂には中国で名高い二十四考を彫った極彩色の欄間がある。この寺は、諫早騒動（一揆）と深い関係があり、領民1万3~4千人が多良に集結し、佐賀へ向かう途中、矢答で説得された領民たちは、この円教寺境内で協議して、それぞれの村々に戻ったと言われている。



長慶18（1613）年に、この地に住む岡山新佐衛門（法名：了因）により創建され、本堂には中国で名高い二十四考を彫った極彩色の欄間がある。この寺は、諫早騒動（一揆）と深い関係があり、領民1万3~4千人が多良に集結し、佐賀へ向かう途中、矢答で説得された領民たちは、この円教寺境内で協議して、それぞれの村々に戻ったと言われている。



一里塚は1里 = 36町（約3.927m）ごとに海道の両脇或いは片側に築かれていた。片峰の一里塚より1里（約4km）。



諫早までのアクセス

福岡市内から約1時間40分／九州自動車道→長崎自動車道→諫早IC
佐賀市内から約1時間10分／長崎自動車道→諫早IC

福岡市内から約2時間20分／博多駅交通センター→諫早IC
佐賀市内から約1時間20分／高速基山→諫早IC

博多駅から約1時間30分／博多駅→諫早駅
佐賀駅から約1時間／佐賀駅→諫早駅

太良までのアクセス

福岡市内から約1時間40分／九州自動車道→武雄北方IC→太良
長崎市内から約1時間／長崎IC→諫早IC→太良

博多駅から約1時間30分／博多駅→多良駅
長崎駅から約1時間10分／長崎駅→多良駅

お問い合わせ

諫早市
(長崎県)
〒854-0016
長崎県諫早市高城町5-10
(一社) 諫早観光物産コンベンション協会
Tel.0957-22-8325
<https://www.isahaya-kankou.com>

太良町
(佐賀県)
〒849-1601
佐賀県藤津郡太良町大字伊富甲 3488-2
道の駅太良 觀光案内所内／太良町観光協会
Tel.0954-67-0065
<https://www.tara-kankou.jp/>

多良海道
ホームページ
<https://tarakaido.jp/>

良海道MAP 良宿～矢答峠)

— 海道 i (徒步可) (車一部不可)

海道 (両方通行不可)

— 迂回路 (重走通行可)

歴史の選択と選ばれ方

注文>追加追加追加

スマートフォンで
名古屋港を観る

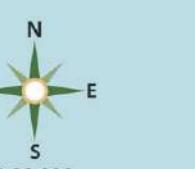
多長海道と現在地が
確認できます

• • • • •

¹⁰ 重要な由緒を有する古道・交通関

び、文化庁が選定しています。令和元年10月
一部である、大越(諫早市高来町)～七曲～長
(諫早市小長井町)～船倉～矢筈峠(佐賀県太
(諫早市小長井町)の2区間が歴史の道百選に

海



1:23,000
300 300 400 500m

200 300 400 500m